

UNSERE
STADT
2035

MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel

Stadt der Zukunft

online
und im
Roland-
saal

Stadt-Dialog 3
18.10.2022 - 17 Uhr

www.stadt-brandenburg.de

Foto: Erik-Jan Ouwerkerk

Stadt der Zukunft

Welche Folgen hat der Klimawandel für unsere Stadt und wie gehen wir damit um?

?

Wie wollen wir die Stadtnatur, Grünflächen und Havellandschaft erhalten und weiterentwickeln?

Wie wollen wir den Mobilitätswandel gestalten?

Ist Brandenburg an der Havel SMART CITY?
Welche Ziele setzt sich die Stadt in den Bereichen Klima, Mobilität und Digitalisierung?



MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Begrüßung



Foto: Erik-Jan Ouwerkerk

Stadtdialog 3 - Programm

1. Einführung und Rückblick Stadtdialog II
2. Stadt der Zukunft – unterschiedliche Perspektiven aus der Stadtgesellschaft
3. Meinungen, Statements, Ideen
4. Fazit



Einführung



Unsere Stadt 2035 – der Prozess



Phase I – Ideensammlung

Die Ideenphase ist abgeschlossen.
Über 750 Einsendungen haben
uns erreicht. Vielen Dank!



Phase II – Dialog & Diskussion

In drei Fachdialogen wollen wir
über Zukunftsthemen der
Stadtentwicklung ins Gespräch
kommen. Seid dabei – online und
im Rolandsaal!



Phase III – Zusammenfassung

Den Leitbild-Entwurf stellen wir
online zur Diskussion. Wie soll
unser Leitbild aussehen? Es bleibt
spannend!

Brandenburg an der Havel als Metropole



Stadt der Zukunft



Zusammenleben gestalten





MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Rückblick Stadtdialog 2



Einige Schlaglichter aus der Diskussion

Transparenz von Entscheidungen und
kontinuierlicher Dialog der Kommunalpolitik und
Verwaltung mit der Stadtgesellschaft

Sichere Stadt

Teilhabe durch Digitalisierung

Miteinander leben in der Stadt:

Zuhören, Verbindlichkeit, gegenseitiger Respekt, Grundregeln

Barrierefreie Straßen und Plätze, aber vor allem:

Stadt als Begegnungsraum

Einige Schlaglichter aus der Diskussion

Kultur-, Freizeit- und soziale
Angebote sichtbar
machen und besser vernetzen

Offenheit und Professionalität bei der
Integration von Geflüchteten/Zuwanderern

Ehrenamt muss gewertschätzt
werden und soll Freude bereiten

Teilhabe für alle

u.a. barrierefreie Veranstaltungen, Orte,
Mobilität

... ich möchte hier alt werden!

Attraktiv für Jugendliche
und für Studierende



MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Stadtdialog 3 – Stadt der Zukunft



Stadt der Zukunft

Welche Folgen hat der Klimawandel für unsere Stadt und wie gehen wir damit um?

Wie wollen wir die Stadtnatur, Grünflächen und Havellandschaft erhalten und weiterentwickeln?

Wie wollen wir den Mobilitätswandel gestalten?

Ist Brandenburg an der Havel SMART CITY?
Welche Ziele setzt sich die Stadt in den Bereichen Klima, Mobilität und Digitalisierung?

Stadt der Zukunft

Neue Radwege, ausgebauten Radwegenetz,
Fahrradstationen

930

Weniger Autoverkehr in der Innenstadt

184

Bäume und Stadtgrün erhalten und neu pflanzen

444

Nachhaltige Flächennutzung

132

Stadt soll Ziele zur nachhaltigen Stadtentwicklung
setzen

66

Stadt der Zukunft – erste Thesen

Brandenburg an der Havel ist eine grüne, wasserreiche Stadt.

Brandenburg an der Havel ist eine zugängliche und vernetzte Stadt.

Brandenburg an der Havel ist eine Stadt mit gutem Klima.

...

...

?

!



MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Impulse



Foto: Erik-Jan Ouwerkerk



MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Prof. Dr. André Nitze
Technische Hochschule Brandenburg



MAZ+ Brandenburg an der Havel

18:00 Uhr / 16.11.2019

Digitalisierung: Havelstadt landet bei Smart-City-Ranking auf Platz 319

Im Smart-City-Ranking der Studie „Digitales Deutschland“ landet Brandenburg an der Havel auf Platz 319 von 400 Städten. Ein Berater sagt, warum er sich eine bessere Strategie für die digitale Zukunft der Havelstadt wünscht.



Quelle: <https://www.maz-online.de/Lokales/Brandenburg-Havel/Digitalisierung-Havelstadt-landet-bei-Smart-City-Ranking-auf-Platz-319>,

Abruf: 2021-02-01

An aerial photograph of Brandenburg an der Havel, Germany, showing a mix of traditional European architecture and modern buildings. The city is surrounded by green spaces and trees. In the background, a flat landscape extends to the horizon under a sky filled with large, white, fluffy clouds. The text 'Digitalstandort Brandenburg an der Havel' is overlaid in the center in a large, white, sans-serif font.

Digitalstandort Brandenburg an der Havel

IT- und Kommunikation

- Breitband
 - Breitbandanbindung Haushalte
- Glasfaser
 - Glasfaseranbindung (FTTH/B)
- Mobilfunk
 - 4G-Verfügbarkeit
 - 5G-Verfügbarkeit
- Public WLAN
 - Public WLAN: Verfügbarkeit
 - Public WLAN: Abdeckung
 - Public WLAN: Begrenzung
- IoT-Netzwerk
 - LoRaWAN (Gateways, offizielle Community)
 - Narrowband IoT
- Datenplattform
 - Smart City Datenplattform
 - Smart City Dashboard
- Weitere Pilotprojekte

Energie und Umwelt

- Intelligente Straßenbeleuchtung
 - WLAN
 - Wetter-/Umweltsensoren

Gesellschaft

- Bürgerbeteiligung
 - Bürgerbeteiligungsplattform (Abstimmungs-, Diskussions-, Mitgestaltungsmöglichkeit)
 - Rats-TV
 - Citizen Science
- FabLabs & Coworking
 - Vorhandensein eines FabLabs
 - Anzahl Coworking-Spaces (je 100.000 EW)
- Digital-Szene
 - Chaos-Computer-Club (Erfahrungskreis, Chaos-Treffs)
 - Code for Germany
 - Gesellschaft für Informatik
- Open-Data-Plattform
 - Open-Data-Plattform: Verfügbarkeit
 - Open-Data-Plattform: Anzahl Datensätze



Smart City Index 2020

Ausführliche Ergebnisse

Datenbasierte Entscheidungen



Stadt der Zukunft = Datenbasierte Entscheidungen in allen Bereichen

CO2-Belastung?



"Dieses Foto" von Unbekannter Autor ist lizenziert gemäß [CC BY-SA](#)

Bewässerung?



Bild: Bayerischer Rundfunk

Abfallmengen?



"Dieses Foto" von Unbekannter Autor ist lizenziert gemäß [CC BY-SA](#)



**Nutzung vorhandener Ressourcen
„Die, die da sind, sind die Richtigen.“**



MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Stadt Brandenburg.
Wirtschaft an der Havel

Unsere Standortvorteile:

- Technische Hochschule Brandenburg
- Startup-Szene und Unternehmen
- Wirtschaftsförderung und städtische Betriebe
- Vereine, engagierte Einzelpersonen und Bürgerinitiativen

Technische Hochschule Brandenburg als Partner für Digitalisierung



**Know-How ist vorhanden oder
kann gemeinsam aufgebaut
werden**

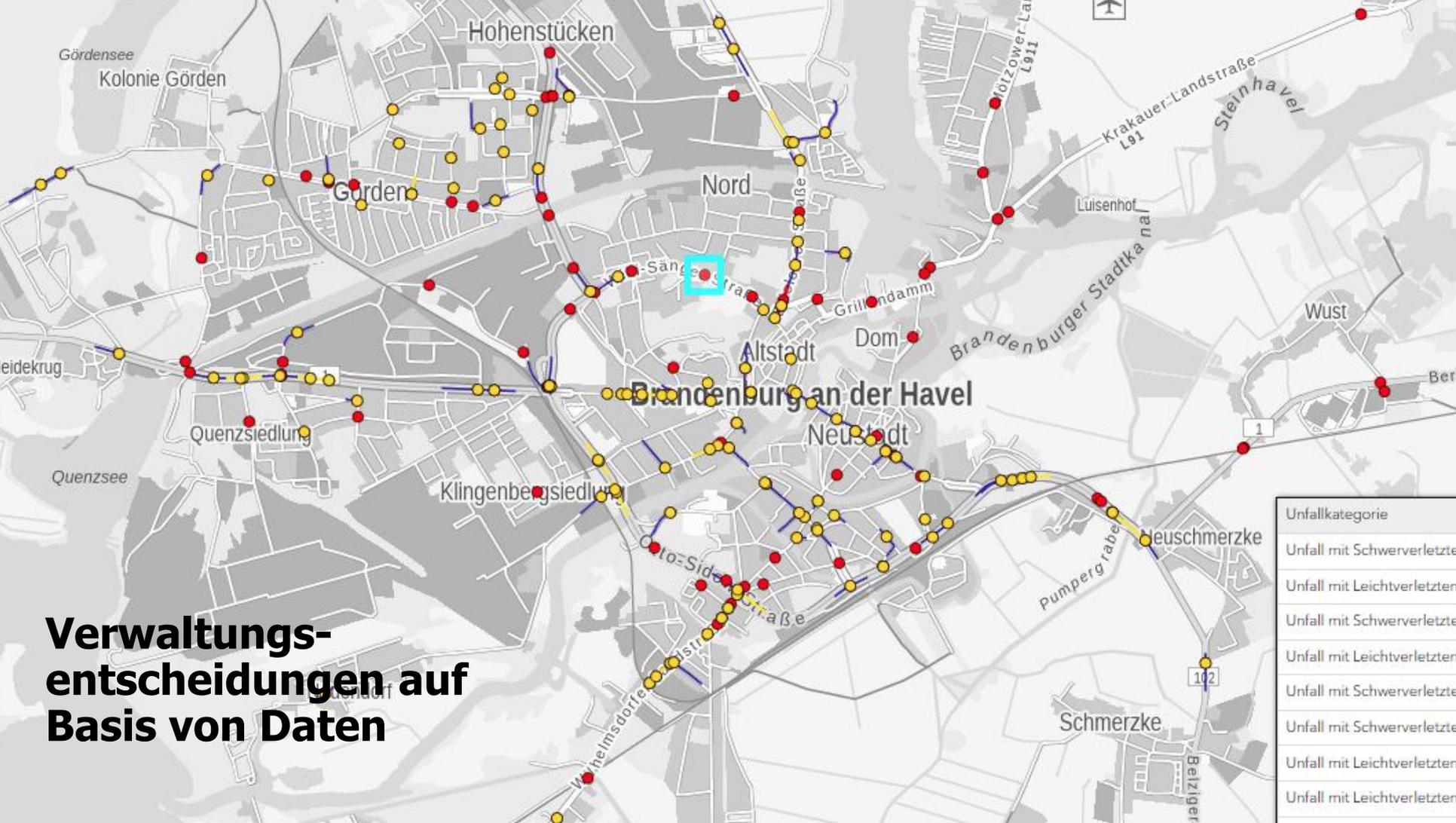
MASTERARBEIT

BACHELOR
Bernsdo



Der Weg zum Ziel:

**Auf Wünsche von Bürger:innen hören und
mit Partnern kleine Projekte umsetzen, dann
skalieren**



Verwaltungs- entscheidungen auf Basis von Daten

Unfallkategorie
Unfall mit Schwerverletzte
Unfall mit Leichtverletzte
Unfall mit Schwerverletzte
Unfall mit Leichtverletzte
Unfall mit Schwerverletzte
Unfall mit Schwerverletzte
Unfall mit Leichtverletzte
Unfall mit Leichtverletzte

A woman with long dark hair is shown in profile, looking intently at a computer monitor. She is wearing a dark grey hoodie. The monitor displays a webpage with a white background and blue accents. In the foreground, there is a black mug with a white logo, a silver mesh speaker, and a black telephone. The background is slightly blurred, showing other office desks and monitors. The overall lighting is soft and professional.

Kompetenzen aufbauen und Kooperationen stärken



Stadt Brandenburg.

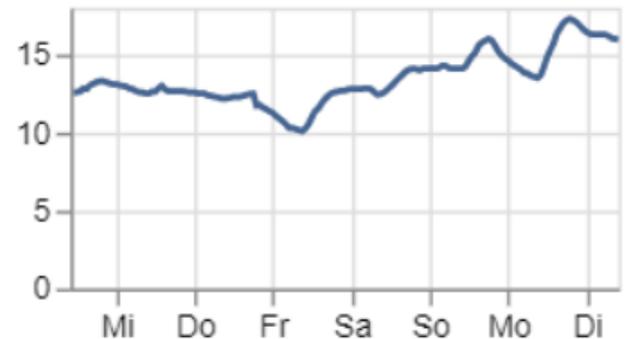
Zukunft an der Havel

Aktuelle Werte

Batteriespannung: 3,4 V

Temperatur: 15,9 °C

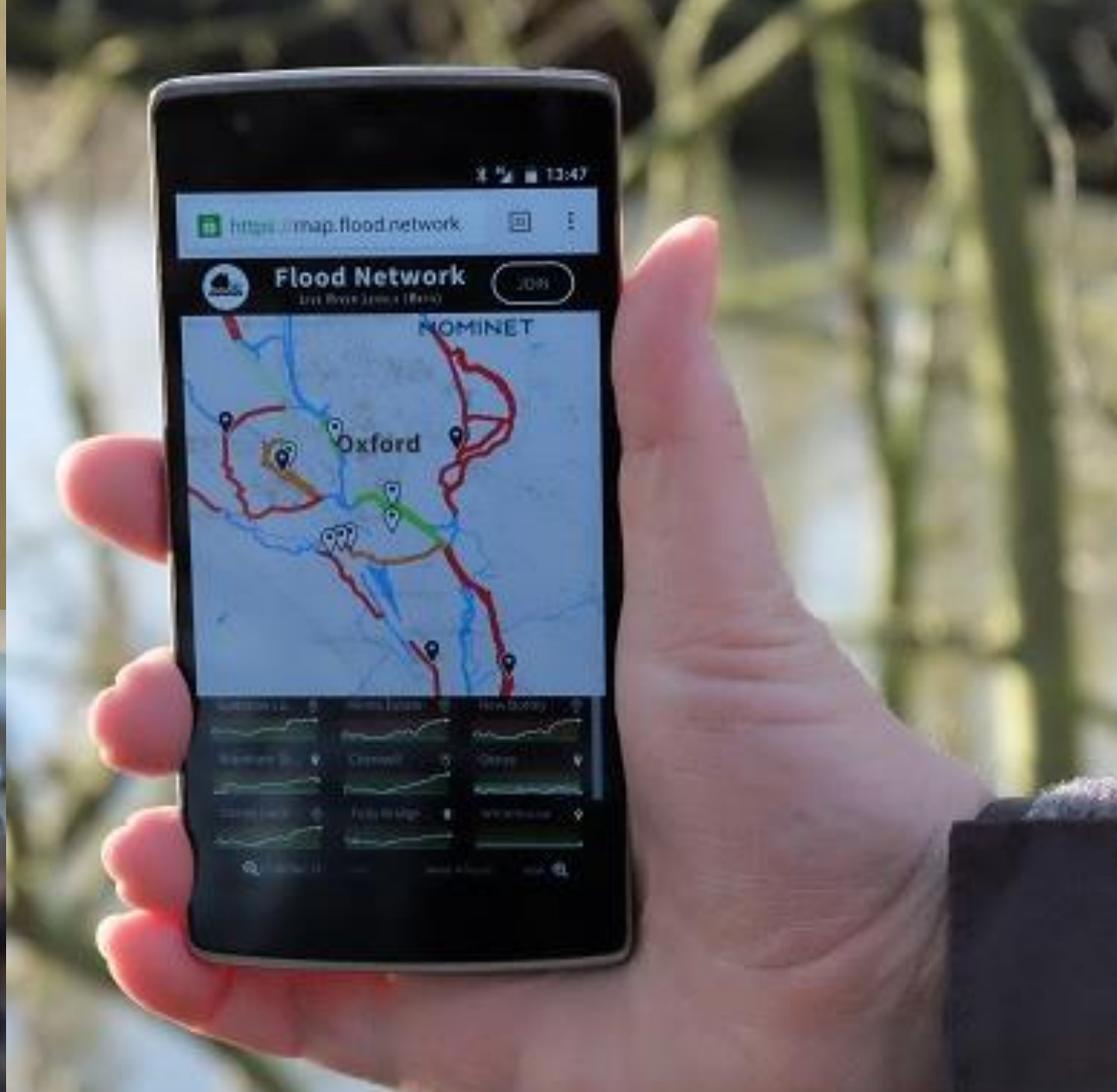
Wochenverlauf



Beispiel: Pilotprojekt zur Erfassung von Echtzeitdaten

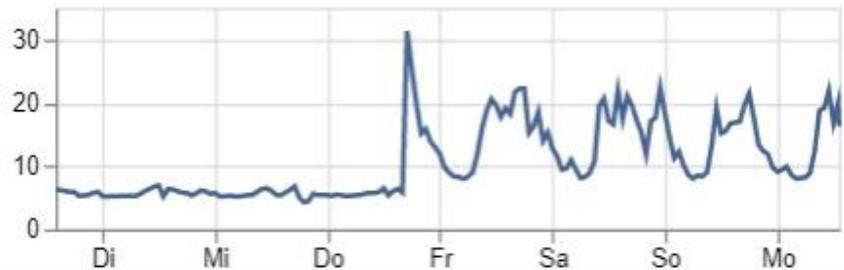


**Beispiel: Echtzeit-
Überwachung von
Pegelständen**





Wochenverlauf



An aerial photograph of Brandenburg an der Havel, Germany, showing a mix of traditional European architecture and modern buildings. The city is surrounded by green spaces and trees. In the distance, wind turbines are visible on the horizon under a cloudy sky. The text 'Digitalstandort Brandenburg an der Havel' is overlaid in the center in a large, white, sans-serif font.

Digitalstandort Brandenburg an der Havel



MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Martin Deschner
Sachbearbeiter Digitale Infrastruktur





MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel

Smart an der Havel!

www.stadt-brandenburg.de

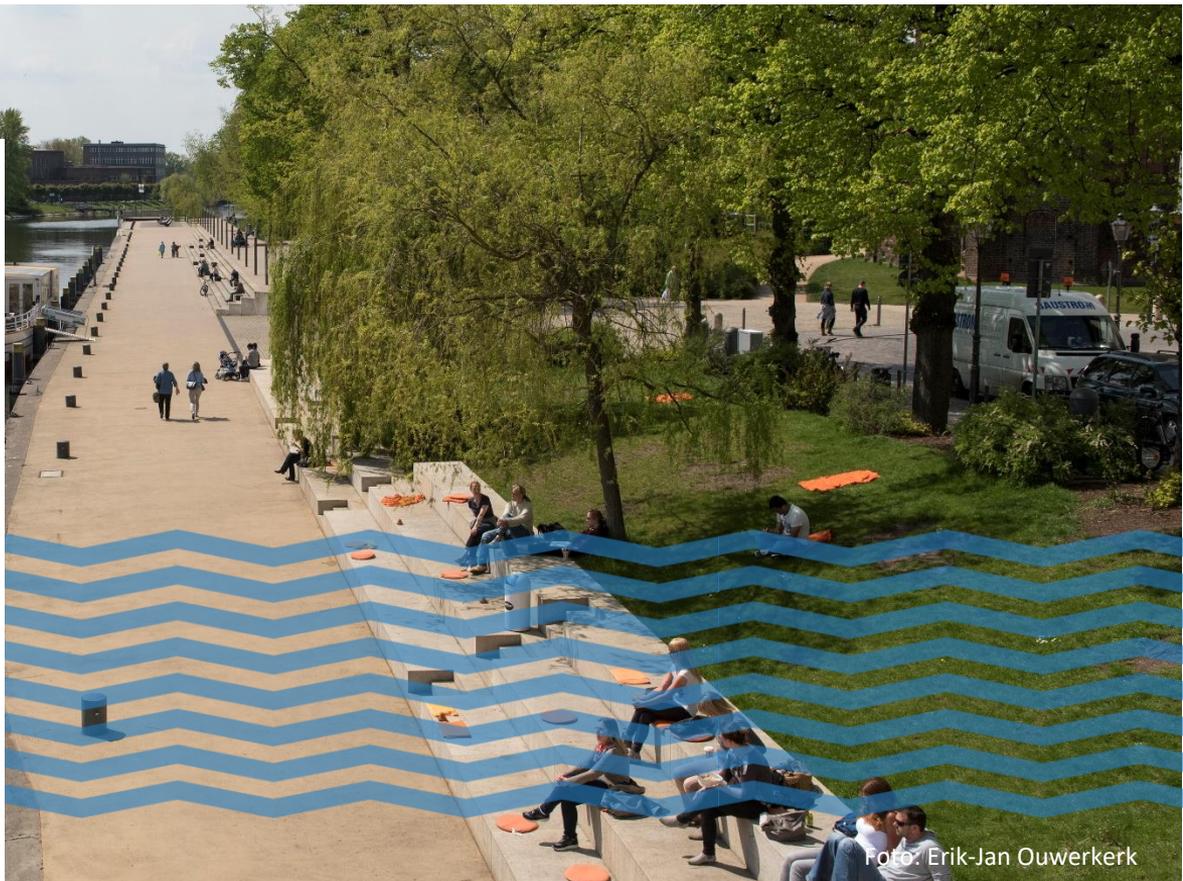


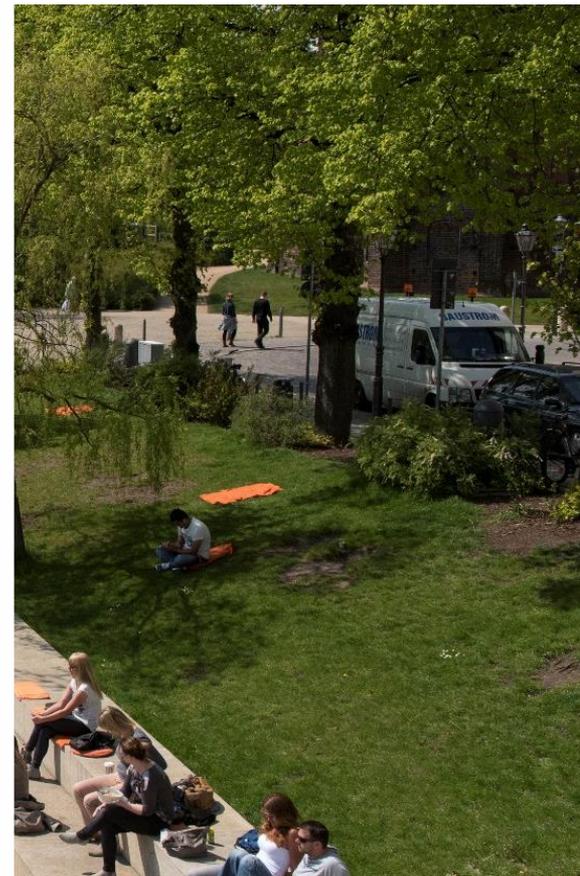
Foto: Erik-Jan Ouwerkerk



Foto: Erik-Jan Ouwerkerk

INHALT

1. Smart an der Havel
2. Digitalisierung als Treibstoff
3. Unser Auto der Zukunft



Smart an der Havel



Digitalisierung als Treibstoff



Unser Auto für die Zukunft

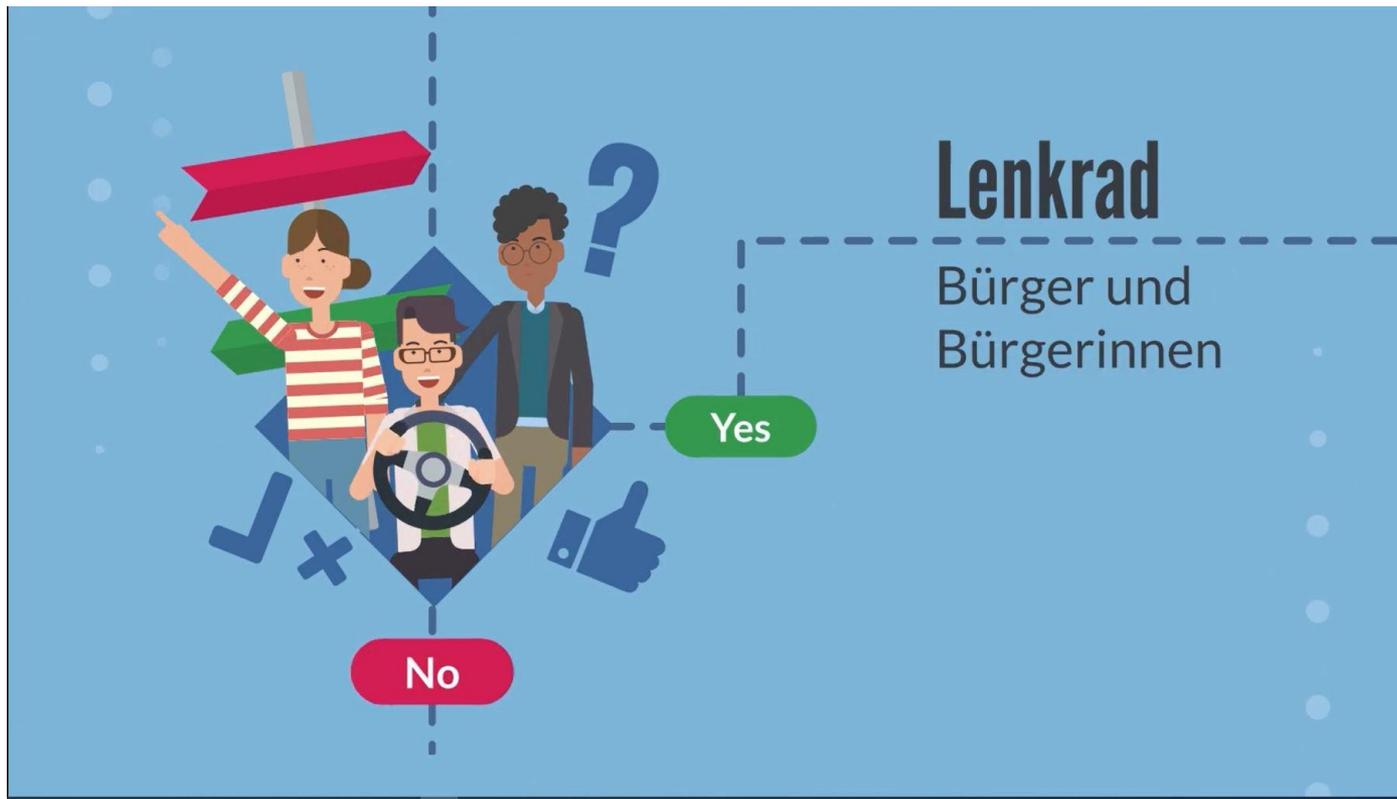


Motor

Digitale Infrastruktur

-  Glasfaser
-  LoRaWAN
-  5G Funktechnologie
-  Datenschutz
-  Sicherheitsinfrastruktur

Lenkrad



Pedale



Smart an der Havel



Vielen Dank
für die
Aufmerksamkeit!



MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Gero Walter
VCD Brandenburg e.V.



UNSERE
STADT
2035

MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



VCD 



Brandenburg, Hauptstr.
Ketzin (Havel), Am Markt



1:54 h

Öffentlicher Nahverkehr

Sortieren nach: Abfahrt



07:09 09:06

6

RE1

RB21

642

🕒 1:57 🔄 3

Brandenburg, Hauptstr.
Gollwitz (bei Jeserig)



0:20 h

Öffentlicher Nahverkehr

Sortieren nach: Abfahrt



Sa, 22.10.2022

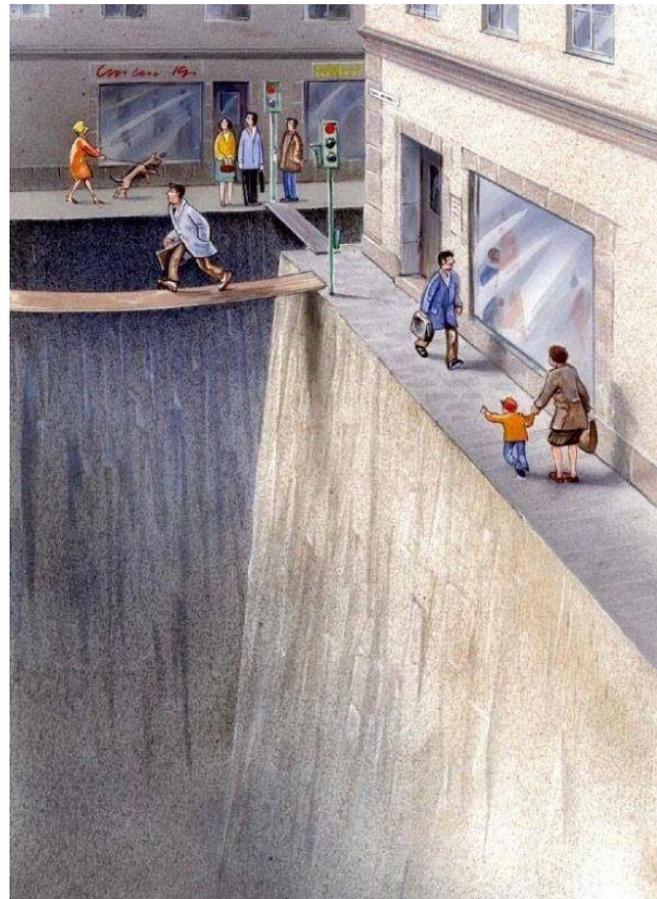
Es wurde keine Verbindung für den angefragten Tag und Zeitraum gefunden.

VCD

Mobilität für
Menschen.



Eltern fahren ihre Kinder
mit dem Auto zur Schule,
damit diese nicht von
Eltern, die ihre Kinder
mit dem Auto zur Schule
fahren, umgefahren
werden, fahren Eltern
ihre Kinder mit dem
Auto zur Schule, damit
diese nicht von Eltern,



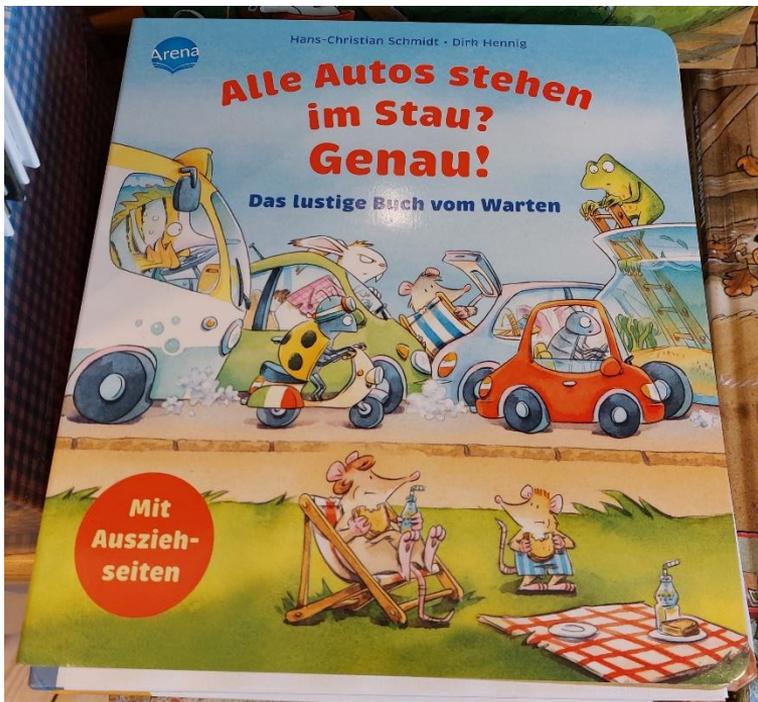
Warum spielen die Kinder von Heute nicht mehr draußen?



Draußen früher



Draußen heute



Luftverschmutzung

Feinstaub-Schäden sogar im Baby-Gehirn

Lärm kann **verschiedene Krankheiten** auslösen, laut BMU zählen dazu Veränderungen in Stoffwechsel, Hormonhaushalt und Gehirnstromaktivität, aber auch schlechter Schlaf und Stresssymptome. Langfristig kann Lärm zu hohem Blutdruck oder sogar Herzinfarkt führen. Ab einem Pegel von 85 Dezibel wird außerdem das Gehör geschädigt.

Hauptproblem: Straßenverkehr



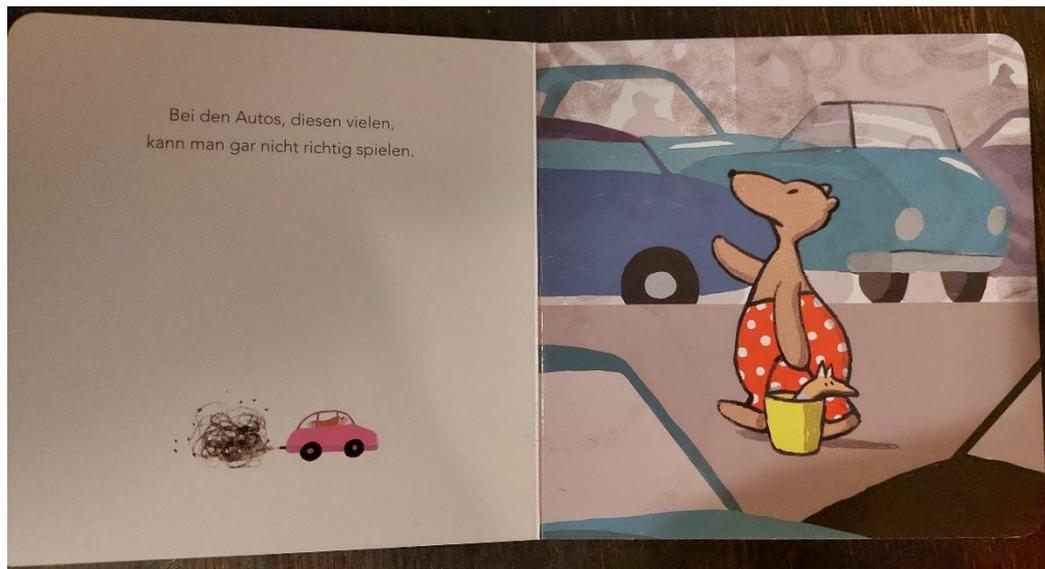
C. Storch
@Storch_j

...

Im Schnitt wurde im Jahr 2021 in Deutschland alle 24 Minuten ein Kind bei einem Verkehrsunfall verletzt (21.300). [Quelle: @destatis]

10:56 vorm. · 11. Okt. 2022 · Twitter for Android

50 Retweets 1 Tweet zitieren 219 „Gefällt mir“-Angaben



← Tweet



Raul Krauthausen 

@raulde



Das öffentliche Leben ist optimal gestaltet für Leute auf dem Höhepunkt der körperlichen Leistungsfähigkeit. Ein temporärer Zustand (!!)

3:21 nachm. · 21. Sep. 2022 · Swat.io

165 Retweets 7 Zitierte Tweets 1.513 „Gefällt mir“-Angaben





MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel

Vision

Niemand ist auf ein eigenes Auto angewiesen

Gute Mobilität für alle!

Also auch für die, die nicht Auto fahren
(können)

Was brauchen wir dafür?

Anbindung der Ortsteile in dichtem Takt

Ausbau Straßenbahn, Bus, neue Formen des ÖV

Wir hatten mal 9 Straßenbahnlinien und 14 Buslinien

PlusBus weiter ausbauen: Linien nach Ziesar, Ketzin, Nauen



MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel

Was brauchen wir dafür?

Sichere Wege für alle: genug Platz für Fuß & Rad

Carsharing um die Ecke

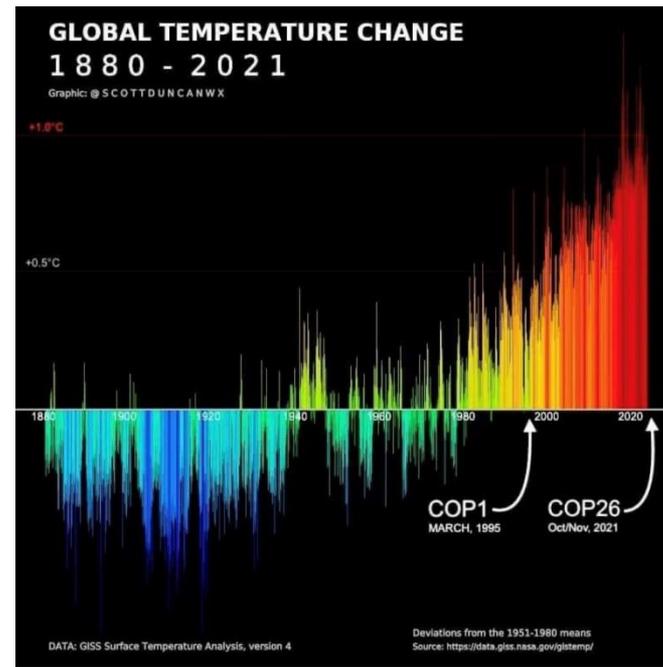
Barrierefreiheit, Bänke zum Ausruhen

Mehr Grün in den Straßen: Schatten, Kühlung und bessere Luft



Peter Jelinek
@Peter_Jelinek

"Gerade hat ein Bericht der Vereinten Nationen und des Roten Kreuzes davor gewarnt, dass schon in wenigen Jahrzehnten ganze Regionen der Erde durch die Hitze unbewohnbar werden, wenn wir die Erderwärmung nicht bald stoppen." schreibt [@rahmstorf](#).



Was brauchen wir dafür?

Mehr Fußgängerzonen (z.B. Steinstraße)

Mehr verkehrsberuhigte Bereiche

Tempo 30 oder 20 flächendeckend, schneller nur auf dem Ring

kmpkt

VIDEOS QUIZ BERUFSCHECK KURZ UND MÜNDIG REPORTS BRITTA PROBIERT'S

KMPKT STUDIE IN TORONTO

Radwege statt Parkplätze - und schon steigt der Umsatz anliegender Läden

Veröffentlicht am 13.09.2019 | Lesedauer: 3 Minuten

Von Philipp Nagels

„Im Urlaub freuen sich so viele über autofreie Innenstädte, aber zu Hause geht das nicht?“



Abbildung 118: Umsatz im Mittel je Kunde und Jahr nach Hauptverkehrsmittel

Stadt Brandenburg.

Zukunft an der Havel



Überlebenschance von Fußgänger*innen nach Geschwindigkeit des Autos



7 von 10
überleben eine
Kollision bei
30 km/h



2 von 10
überleben eine
Kollision bei
50 km/h







Siddhesh Chaudhari
@SiddheshC8



Antwort an @dmoser

I remember a quote from Lewis Mumford in 1955:

"Adding car lanes to deal with traffic congestion is like loosening your belt to cure obesity."

5:32 nachm. · 1. Okt. 2022 · Twitter for Android

11 Retweets 68 „Gefällt mir“-Angaben





MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Marcel Welte ADFC-Ortsgruppe Brandenburg an der Havel





MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel

Stadtdialog III – Stadt der Zukunft

Wie geht unsere Stadt mit dem Klimawandel um?

Wie wollen wir den Mobilitätswandel gestalten?

Ist Brandenburg an der Havel SMART CITY?

Marcel Welte, ADFC-Ortsgruppe

Ist-Zustand

- schlechter Zustand bei vielen Radwegen (Wurzelaufbrüche)
- zu knapp bemessene Radwegbreite (Zentrumsring von Wilhemsdorfer Kreuzung in Fahrtrichtung Hauptbahnhof)
- oft unterbrochene Radwegverbindungen in die Ortsteile (Wust / Eigene Scholle / Wilhelmsdorf / Götting)
- viele gefährliche Stellen für Radfahrer (Kreisverkehr Massowburg / Planebrücke)
- benachteiligende Ampelschaltungen für Radfahrer (Zentrumsring / Magdeburger Landstraße)
- Bettelampeln für Radfahrer (2. Zufahrt EKZ Wust, Einmündung vor Aldi Geschwister-Scholl-Straße)



MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel

Stadtradeln 2022

Gesamt: 649 Radelnde – 91.636 km – 14 Tonnen CO² Vermeidung

KidicalMass 2 Benutzer, stellvertretend für die beiden Routen angemeldet

Teilnehmer insgesamt: 140

Route Wilhelmsdorf: 66

Route Hohenstücken: 60

Unterwegs Dazugestoßene: 14

Ergebnis: 1.507 gesammelte Kilometer an einem einzelnen Tag erradelt

Was wünscht Ihr Euch?

Ich bin sauer
über die Zustände.
Ich bin 13 Jahre alt
und meinen täglichen
Schulweg lege ich $12\frac{1}{2}$ Kilometer
mit dem Fahrrad zurück. Ich wünsche
mir unter anderem 30 Zone an
der Planenbrücke und eine sichere Linken-



stadt.

KIDICALMASS

Platz da für die nächste Generation

BBB

Was wünscht Ihr Euch?

Radwege zu allen
Schulen!



KIDICALMASS

Platz da für die nächste Generation

Fahrradklimatest 2020

Brandenburg an der Havel

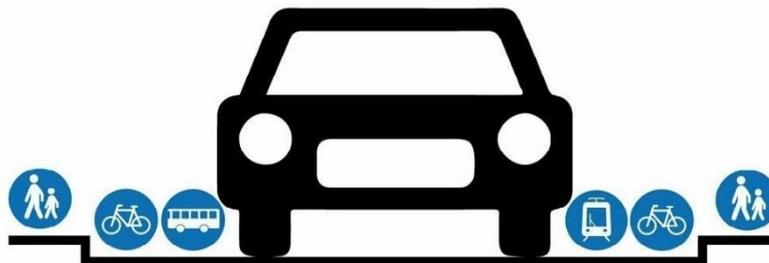
Ortsgrößenklasse: 50.000 - 100.000 Einwohner

Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote) 4,3

Rangplatz in Ortsgrößenklasse 88 von 110 Orten

Vergleich zu 2018 relative Konstanz (o)



Wie die meisten Verkehrsplaner Deine Stadt sehen



Wie Städte verkehrsgerecht gestaltet sein sollten

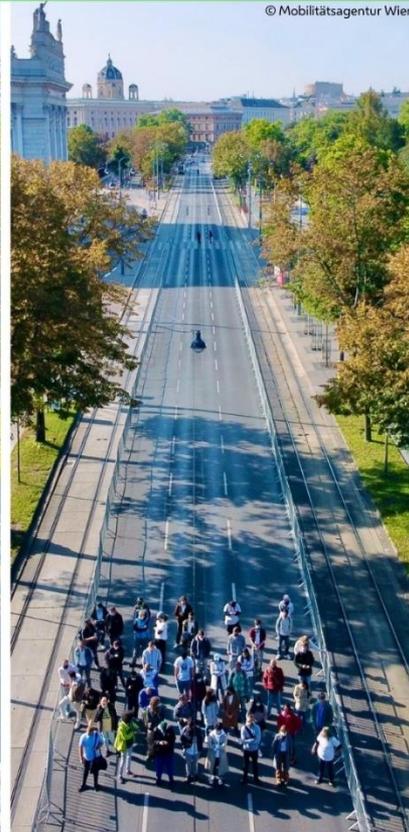
Wie viel Platz brauchen 50 Menschen?



Mit dem Auto



Mit dem Fahrrad



Zu Fuß

© Mobilitätsagentur Wien

UNSERE
STADT
2035

MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Ersehnter Zustand 2035

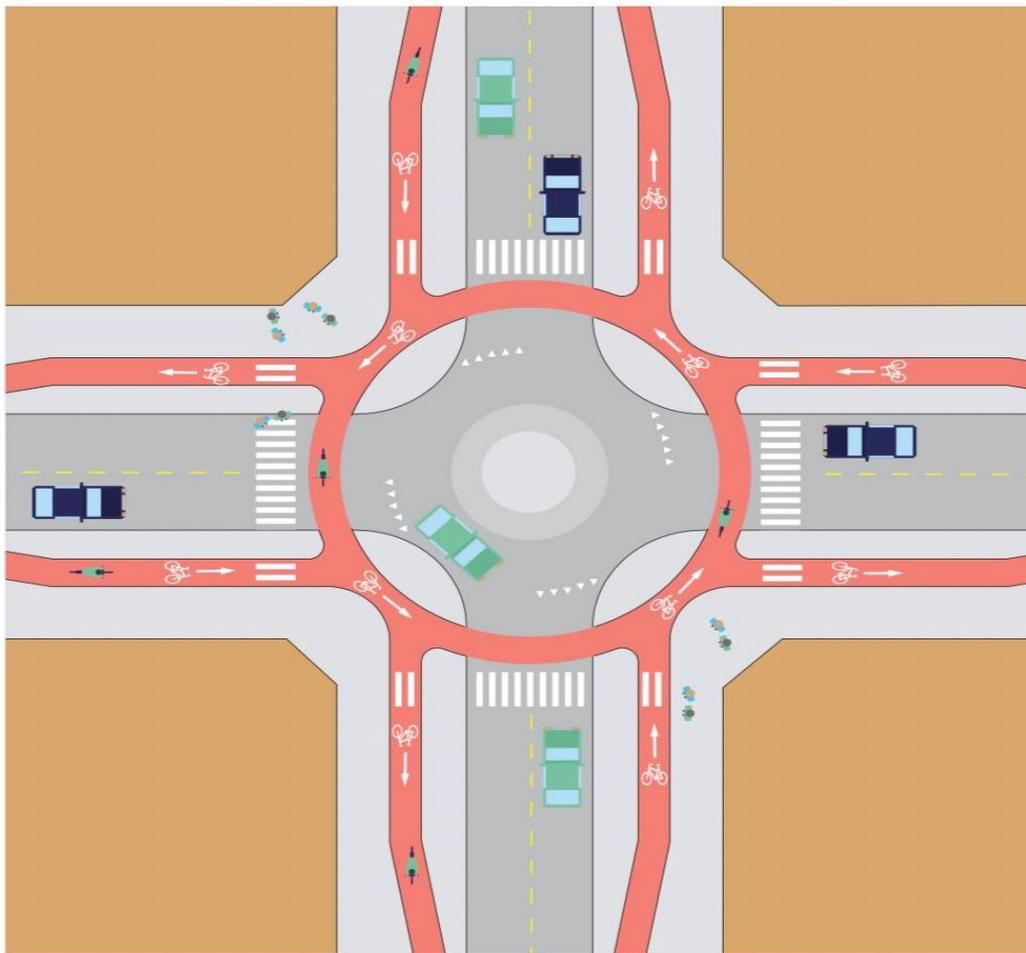
- flächendeckendes Radwegenetz mit Anbindung an Radwegeverbindungen nach Potsdam-Mittelmark
- gut benutzbare Hauptradrouten – weder durch Parkanlagen noch durch Fußgängerbereiche oder verkehrsberuhigten Bereiche
- Tempo 30 im Innenstadtbereich (Altstadt / Neustadt / Dom) mit geschnittenem Pflaster als Straßenbelag
- reiner Durchgangsverkehr durch Altstadt / Neustadt / Dom nicht mehr vorhanden / notwendig
- baulich voneinander getrennte Geh- und Radwege zur Konfliktvermeidung zwischen Rad- und Fußverkehr
- Brandenburg an der Havel als Mitglied in der Tempo 30 Initiative



MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT

Stadt Brandenburg.

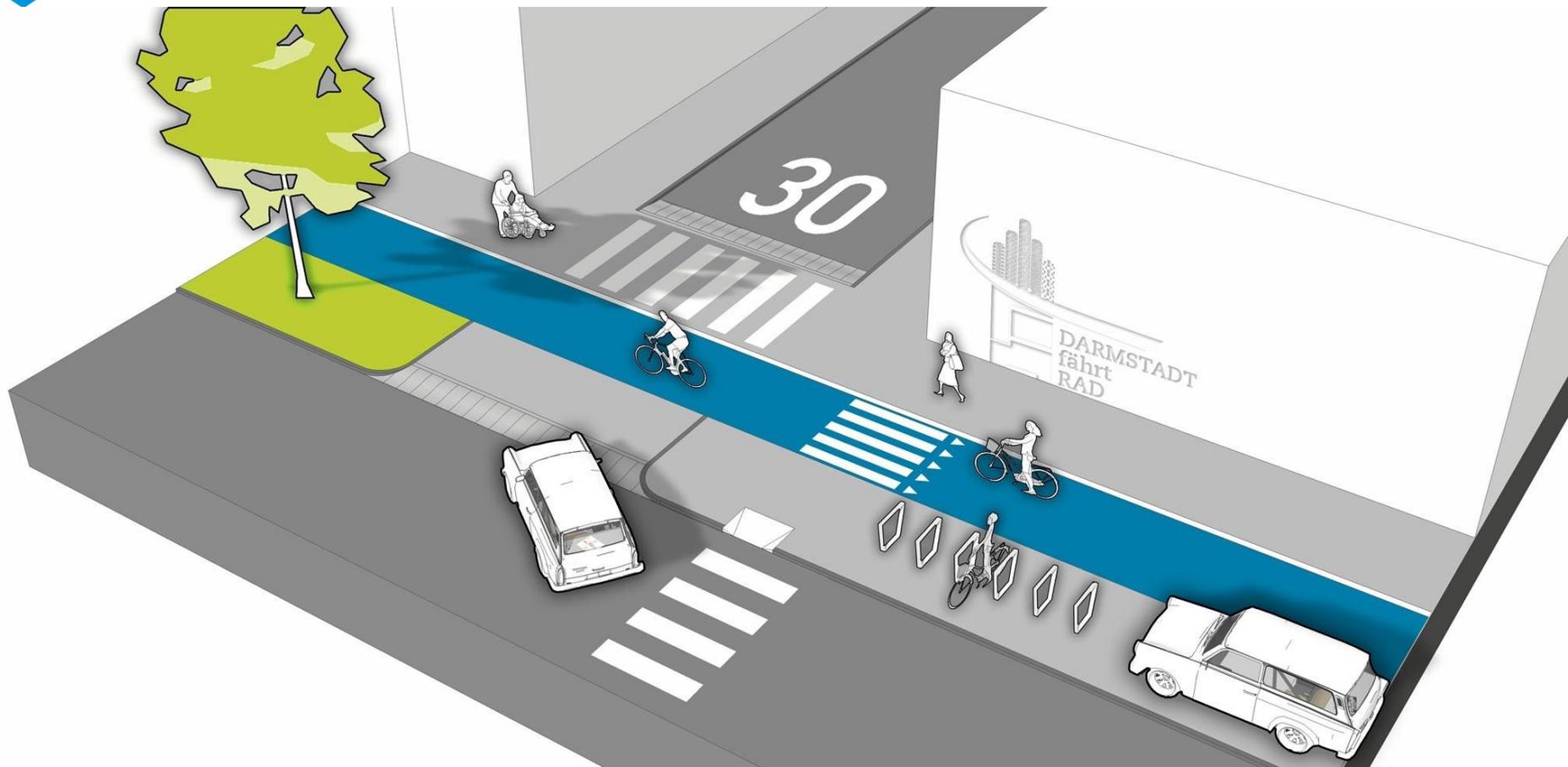
Zukunft an der Havel



UNSERE
STADT
2035

MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Ersehnter Zustand 2035

- fLotte Branne (kostenlos ausleihbare Lastenräder) wird gern genutzt
- Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof
- „Radeln ohne Alter“ – realisiert und aktiv
- Kinder und Jugendliche können ihre Alltagswege ohne Angst allein mit dem Fahrrad bewältigen (Schule / Hort / Freizeiteinrichtungen)
- Ergebnis beim Fahrradklimatest 2034 mit Note 2,4
- hohe Akzeptanz des Fahrrads als tägliches Fortbewegungsmittel in allen Altersgruppen
- ebenerdige und verschließbare Fahrradabstellanlagen an Mehrfamilienhäusern der großen Vermieter (WoBra, WBG, etc.)

bereits ausleihbare Lastenfahrräder



Radeln ohne Alter



Umgehend startklar, da bereits 3 Rikschas / Velotaxis vorhanden sind



MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Simon Wichura
AStA Technische Hochschule Brandenburg



UNSERE
STADT
2035

MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Brandenburg an der Havel 2035

ÖPNV
Kultur
Sauberkeit
Infrastruktur
Öffentliche Plätze

Was sind die Besonderheiten von Brandenburg an der Havel, die die Stadt auch in Zukunft attraktiv machen?

- Die Havel
- Historische Gebäude
- Kulturbereiche / Gastro
- Hochschulstandorte
- Natur
- Öffentliche Plätze

Was sind die wichtigsten Aufgaben und Schritte, um die Stadt fit für die Zukunft zu machen?

- Die Havel
- Historische Gebäude
- Kultur / Gastro
- Hochschulstandorte
- Natur
- Öffentliche Plätze
- Innovationspark
- ÖPNV 24/7
- Stadtteile entwickeln
- Startups und Industrie

Wie gestalten die Brandenburgerinnen und Brandenburger die Zukunft in Ihrer Stadt?

Gefühlt wollen sich viele beteiligen.
Es braucht mehr Beteiligungs- und Dialogs- Prozesse
welche **verbindliche Konzepte** entwickeln und dabei aus diversen bzw.
heterogenen Personengruppen bestehen.

Wie soll Brandenburg an der Havel im Jahr 2035 aussehen?
Welcher Leitbildslogan passt dazu besonders gut?

Brandenburg hat die Möglichkeit aufgrund der Lage zu einem Innovativen und Kulturellen Zentrum in der Region zu werden.

A developed country is not a place where the poor have cars. It's where the rich use public transportation.





MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Dennis Bohne Technische Hochschule Brandenburg



1. Was macht für Sie die Stadt der Zukunft aus?

Stadt ist keine Shoppingmall oder Schlafsilo

Statt dessen Lebens- und Aufenthalt-, Erlebnis- und Bewegungsraum für Alle

Stadt(verwaltung) ist Ermöglicher nicht Behinderer

muss wie ein Armbanduhr sein –
Extrem hilfreich, aber nicht zu merken

2. Was sind die Besonderheiten von Brandenburg an der Havel, die die Stadt auch in Zukunft attraktiv machen?

Viele lebens- und liebenswerte Stadt-/Ortsteile, die alle für sich „Quartiere“ sind

Jedes Quartier hat Besonderheiten, die jede für sich „Leuchttürme“ sein sollte

Menschen, die sich mit ihrem Quartier und der Stadt insgesamt identifizieren und engagieren

3. Welche Veränderungen bringen der Klimawandel, die Mobilitätswende und die Digitalisierung für Brandenburg an der Havel? Wie geht die Stadt damit um?

Bewusstseinsveränderung

Nahrung und Luft, Energie und Raum/Platz sind keine unendlichen Ressourcen

Digitalisierung darf **nicht** in den **Vordergrund** gehoben werden – es ist ein **Werkzeug** und **Ermöglicher**

4. Wie gestalten die Brandenburgerinnen und Brandenburger die Zukunft in Ihrer Stadt?

Vollumfängliche Teilhabe für Alle
Transparenz und Beteiligung sind selbstverständlich

Informiert und mit Wissen versehen,
Mit Vertrauen in handelnde Personen und Entscheider
und ohne Ängste

Populismus und Spaltung der Bevölkerung haben deshalb keine Chance

5. Was sind die wichtigsten Aufgaben und Schritte, um die Stadt fit für die Zukunft zu machen?

Machen statt Diskutieren für die Menschen hier

Digitalisierung ist ein Werkzeug, keine Religion

Neue Fehlerkultur für Verwaltung und Bürger

Buddelkastendiskussionen beenden

Partei- und Fraktionsgrenzen überwinden für ein Miteinander in der Politik

6. Wie soll Brandenburg an der Havel im Jahr 2035 aussehen? Welcher Leitbildslogan passt dazu besonders gut?

Brandenburg an der Havel ist Smart

Jeder mag sie,
jeder will mit ihr sprechen
Sie sieht gut aus,
ist charmant und
liebenswert

Frei nach Goethe

Hier bin ich Mensch, hier will ich's sein



MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Meinungen? Statements? Ideen?





MEINE IDEEN.
MEINE ZUKUNFT.
UNSERE STADT.

Stadt Brandenburg.
Zukunft an der Havel



Ausblick



Foto: Erik-Jan Ouwerkerk

Leitbild



Status quo

Strategien und Konzepte

*INSEK, Fachkonzepte,
Unternehmensstrategien; ...*

Dialog

Politik

Fachexperten

Stadtgesellschaft und Stakeholder

Ausblick – Kommentierungsphase



Phase I – Ideensammlung

Die Ideenphase ist abgeschlossen.
Über 750 Einsendungen haben
uns erreicht. Vielen Dank!



Phase II – Dialog & Diskussion

In drei Fachdialogen wollen wir
über Zukunftsthemen der
Stadtentwicklung ins Gespräch
kommen. Seid dabei – online und
im Rolandsaal!



Phase III – Zusammenfassung

Den Leitbild-Entwurf stellen wir
online zur Diskussion. Wie soll
unser Leitbild aussehen? Es bleibt
spannend!